

DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		9m ³		10,8m ³	12m ³
Distância entre-eixos	A	3.520			
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	5.153	5.153	6.072	
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	5.173	5.173	6.092	
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429			
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052			
Altura - Sem carga	D	2.270	2.683	2.677	
Balanço dianteiro	C	1.048			
Balanço traseiro	F	840	840	1.240	
Bitola eixo dianteiro	C1	1.732			
Bitola eixo traseiro	C2	1.699			
Comprimento vão de carga	E	3.130	3.130	3.540	
Ângulo de entrada	G	19°			
Ângulo de saída	H	13°			
Altura da caixa de carga	I	1.545	1.900	1.900	
Largura interna da caixa de carga	J	1.800			
Volume compartimento de carga (m ³)	-	9	10,8	12	
Altura da porta lateral	T	1.450	1.450	1.800	
Largura da porta lateral	U	1.100	1.100	1.216	
Largura vão da porta lateral	S	1.260			
Altura das portas traseiras	V	1.450	1.450	1.800	
Largura das portas traseiras	W	1.530			
Largura veículo na parte traseira	X	1.976			
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683			
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373			
Vão livre dianteiro	K	164			
Vão livre traseiro	L	232			

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

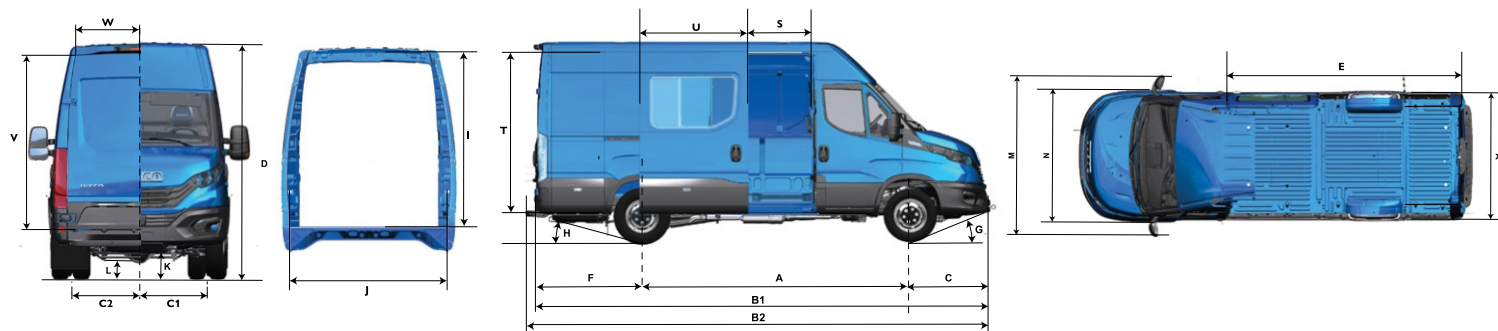
Eixo dianteiro	1.850			
Eixo traseiro	2.550			
Total	4.400			
Capacidade de carga - Manual / Automático	1.981 / 1.956	1.901 / 1.876	1.850 / 1.825	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500			
Peso Bruto Total (PBT)	4.400			

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.460 / 1.470	1.460 / 1.470	1.480 / 1.490	
Eixo traseiro - Manual / Automático	959 / 974	1.039 / 1.054	1.070 / 1.085	
Total - Manual / Automático	2.419 / 2.444	2.499 / 2.524	2.550 / 2.575	

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro	3.73:1			
Capacidade de rampa - Manual / Automático	41% / 51%			
Partida em rampa - Manual / Automático	25% / 51%			
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h			



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC																						
MOTOR																						
Fabricante / Modelo				FPT / F1C Max																		
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																		
N° de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 2.998 cm³																		
Potência máxima - Manual / Automático				160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)																		
Torque máximo - Manual / Automático				380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																		
Faixa de rotação econômica				1.500 a 2.400 rpm																		
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																		
TRANSMISSÃO																						
Marca / Modelo - Manual / Automático				ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																		
Acionamento				Manual / Automático																		
N° de marchas - Manual / Automático				6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																		
Relações de marchas				Manual								Hi-Matic										
				1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,822	1ª	4,714	3	2,106	5ª	1,284	7ª	0,839	Ré	3,317	
				2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657			2ª	3,143	4ª	1,667	6ª	1,000	8ª	0,667			
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																						
Fabricante / Tipo				Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																		
Diâmetro do disco (mm)				280 mm																		
EIXO TRASEIRO																						
Tração / Tipo				Tração traseira / Eixo de simples redução																		
Marca / Modelo				Dana / 267																		
Relação de redução				3,73 : 1																		
SUSPENSÕES																						
Dianteira				Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																		
Traseira				Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																		
CHASSI																						
Tipo				Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																		
Material				Aço Fe E 420 / LNE 380																		
DIREÇÃO																						
Marca / Modelo				CAAS																		
Tipo				Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																		
FREIOS																						
Freio de serviço				A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.																		
				ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																		
Freio de estacionamento				Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																		
ESP - Sistema de Controle de Estabilidade				HHC - Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA - Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC - Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC - Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM - Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC - Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																		
				RODAS E PNEUS																		
				Rodas - Material / Dimensões				Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples														
				Pneus				225/75 R16														
				VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																		
				Tanque de combustível / Material				90 ℓ / Plástico														
				Tanque de Arla				17 ℓ														
Motor (cárter)				8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																		
Caixa de câmbio - Manual / Automático				2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)																		
Sistema de arrefecimento				10,9 ℓ																		
Eixo traseiro diferencial				3,2 ℓ																		
SISTEMA ELÉTRICO																						
Bateria				12 V x 100 Ah																		
Alternador				12 V - 210 A																		
CABINE																						
Tipo				Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																		
Segurança				Air bag para motorista (série)																		