

BUS 15-210

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos	5.950
Comprimento total	8.787
Balço dianteiro	1.398
Balço traseiro	1.455
Ângulo de entrada	24°
Ângulo de saída	29°
Altura mínima do solo	246
Bitola dianteira	2.017
Bitola traseira	1.831

CAPACIDADES

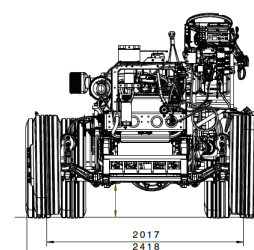
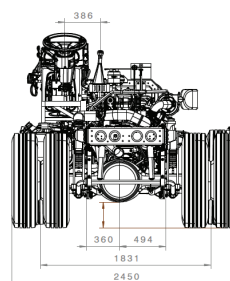
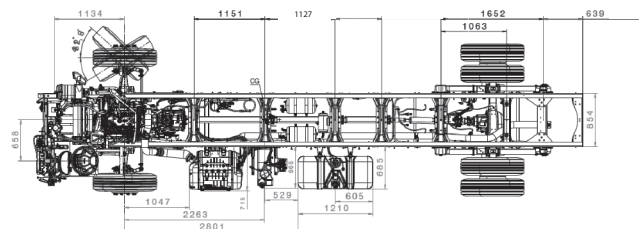
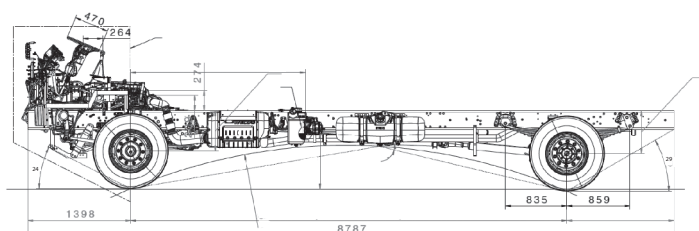
Capacidade de carga dianteira	5.000
Capacidade de carga traseira	10.000
Capacidade de carga total	15.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	2.480
Eixo traseiro	2.000
Total	4.480
PBT Técnico	15.000
PBT Homologado	15.000

DESEMPENHO (cálculo teórico)

Capacidade de rampa (PBT)	36%
Partida de rampa (PBT)	21%
Velocidade máxima no plano	Limitado Eletronicamente a 70 km/h



BUS 15-210

MOTOR									
Fabricante / Modelo	Iveco FPT NEF 4								
Relação de compressão	17 : 1								
N° de cilindros/cilindrada	4 / 4.485cc								
Potência máxima	207 cv (152kW) @2.500rpm								
Diametro do cursor	104 x 132								
Torque máximo	720 Nm @1.300 - 1.900 rpm								
Teconologia de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)								
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM									
Transmissão - marca/modelo	Mecânica e manual EATON FSB 5406								
Tipo / número de marchas	6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré								
Relação de marcha	1ª	9,05	3ª	3,22	5ª	1,36	Ré	8,63	
	2ª	5,27	4ª	2,04	6ª	1,0			
Embreagem- marca/modelo/descrição / tipo	Valeo / 362 Push Type / Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push / Diâmetro de 362mm								
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco 5872/1								
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo								
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 14X								
Tipo	Diferencial simples redução								
Relações de redução	4,63 : 1								
SUSPENSÕES									
Dianteira	Molas Semielípticas de simples estágio + Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação								
Traseira	Molas Semielípticas de duplo estágio + Telescópicos hidráulicos de dupla ação								
CHASSI									
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e aparafusadas à alma								
Material	Aço LNE 500								
DIREÇÃO									
Marca/modelo	ZF 8097 Servocom								
Tipo	Mecânica Servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS									
Freio de Serviço	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) e ABS								
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no painel de instrumentos								
Freio Motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta) por controle eletrônico								
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material /dimensões	Rodas de aço 7,5" x 22,5								
Pneus	275 / 80 R22,5"								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível	Tanque de plástico: 275 ℓ								
Tanque de Arla	21 ℓ								
Motor (cárter)	8,3 ℓ (sem troca de filtro) 9,3 ℓ (com troca de filtro)								
Caixa de Câmbio	9,2 ℓ								
Sistema de arrefecimento	11,5 ℓ (Coolant) 11,5 ℓ (Água desmineralizada)								
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria	2 x (12 V - 135 Ah) (série) 2 x (12 V - 100 Ah) (opcional)								
Alternador	28V - 150A (série) 28V - 90A (opcional)								

Imagens meramente ilustrativas. A IVECO Bus, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio. Alguns itens mostrados ou citados são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Imagens ou ilustrações podem mostrar equipamentos opcionais ou não mostrar todos os equipamentos de série. Procure uma concessionária IVECO e conheça as configurações oferecidas e os opcionais disponíveis.