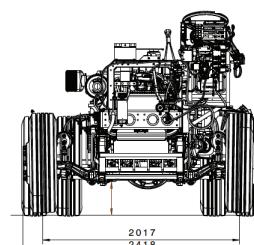
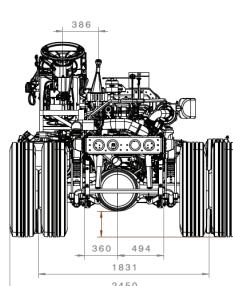
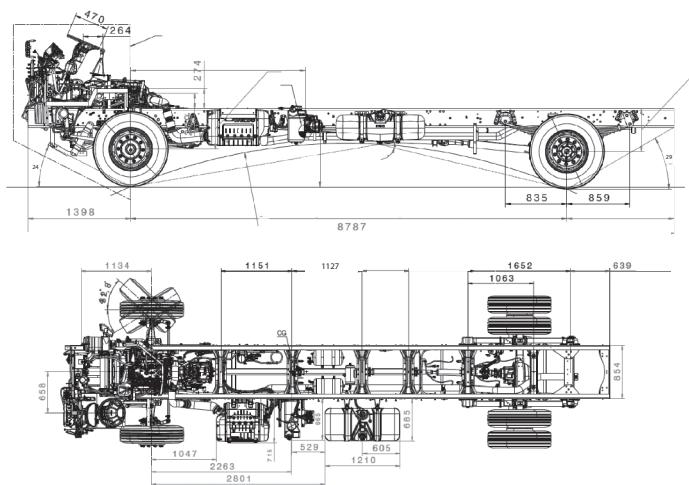


BUS 15-210

DIMENSÕES (mm)	
Distância entre eixos	5.950
Comprimento total	8.787
Balaço dianteiro	1.398
Balaço traseiro	1.455
Ângulo de entrada	24°
Ângulo de saída	29°
Altura mínima do solo	246
Bitola dianteira	2.017
Bitola traseira	1.831
CAPACIDADES	
Capacidade de carga dianteira	5.000
Capacidade de carga traseira	10.000
Capacidade de carga total	15.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA	
Eixo dianteiro	2.480
Eixo traseiro	2.000
Total	4.480
PBT Técnico	15.000
PBT Homologado	15.000
DESEMPENHO (cálculo teórico)	
Capacidade de rampa (PBT)	36%
Partida de rampa (PBT)	21%
Velocidade máxima no plano	Limitada Eletronicamente a 70 km/h



BUS 15-210

MOTOR

Fabricante / Modelo	Iveco FPT NEF 4
Relação de compressão	17 : 1
Nº de cilindros/cilindrada	4 / 4.485cc
Potência máxima	207 cv (152kW) @2.500rpm
Diametro do cursor	104 x 132
Torque máximo	720 Nm @1.300 - 1.900 rpm
Tecnologia de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM

Transmissão - marca/modelo	Mecânica e manual EATON FSB 5406
Tipo / número de marchas	6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relação de marcha	1^a 9,05 3^a 3,22 5^a 1,36 2^a 5,27 4^a 2,04 6^a 1,0 Ré 8,63

EMBREAGEM- marca/modelo/descrição / tipo

Valeo / 362 Push Type / Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push / Diâmetro de 362mm

EIXOS

Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco 5872/1
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T, com cubos das rodas lubrificados a óleo
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 14X
Tipo	Diferencial simples redução
Relações de redução	4,63 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira	Molas Semielípticas de simples estágio + Amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação
Traseira	Molas Semielípticas de duplo estágio + Telescópicos hidráulicos de dupla ação

CHASSI

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e aparafusadas à alma
Material	Aço LNE 500

DIREÇÃO

Marca/modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	Mecânica Servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes

FREIOS

Freio de Serviço	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) e ABS
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no painel de instrumentos
Freio Motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta) por controle eletrônico

RODAS E PNEUS

Rodas - Material /dimensões	Rodas de aço 7,5" x 22,5
Pneus	275 / 80 R22,5"

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível	Tanque de plástico: 275 l
Tanque de Arla	21 l
Motor (cárter)	8,3 l (sem troca de filtro) 9,3 l (com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	9,2 l
Sistema de arrefecimento	11,5 l (Coolant) 11,5 l (Água desmineralizada)

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	2 x (12 V - 135 Ah) (série) 2 x (12 V - 100 Ah) (opcional)
Alternador	28V - 150A (série) 28V - 90A (opcional)