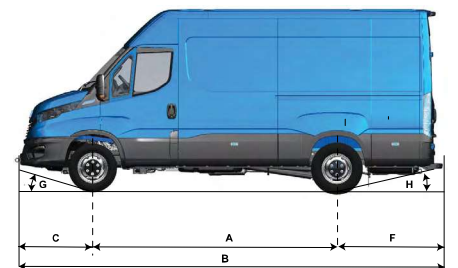
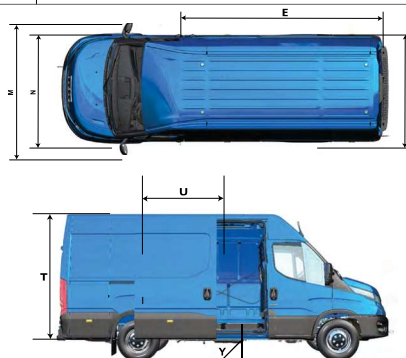
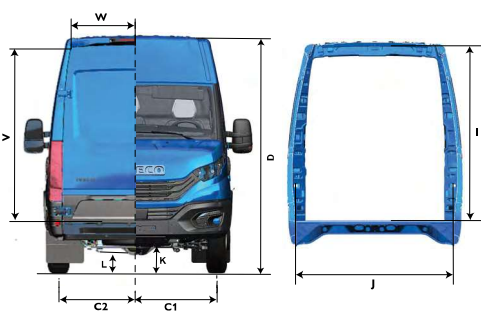


DAILY FURGÃO 30-160

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm) | | H1 - 9m ³ | H2 - 10,8m ³ / 12m ³ |
|--|----|-------------------------------------|--|
| Distância entre eixos | A | 3.520 | |
| Comprimento total | B | 5.153 | 5.153 / 6.072 |
| Comprimento vão de carga | E | 3.130 | 3.130 / 3.540 |
| Largura da cabine | N | 2.052 | |
| Largura da cabine - Com retrovisores | M | 2.429 | |
| Largura interna da caixa de carga | J | 1.800 | |
| Altura da cabine - Sem carga | D | 2.318 | 2.683 / 2.779 |
| Altura da caixa de carga | I | 1.545 | 1.900 |
| Balanço dianteiro | C | 840 | 840 / 1.048 |
| Balanço traseiro | F | 840 | 840 / 1.240 |
| Bitola eixo dianteiro | C1 | 1.732 | |
| Bitola eixo traseiro | C2 | 1.699 | |
| Volume compartimento de carga (m ³) | - | 9 | 10,8 / 12 |
| Ângulo de entrada | G | 19° | |
| Ângulo de saída | H | 16° | |
| Raio de giro - Entre paredes | - | 6.683 | |
| Raio de giro - Entre pneus | - | 6.373 | |
| Vão livre dianteiro | K | 219 | 218 |
| Vão livre traseiro | L | 170 | |
| Altura da porta lateral | T | 1.450 | 1.450 / 1.800 |
| Largura da porta lateral | U | 1.100 | 1.100 / 1.216 |
| Altura das portas traseiras | V | 1.450 | 1.450 / 1.800 |
| Largura das portas traseiras | W | 1.530 | |
| Largura do veículo na parte traseira | X | 1.976 | |
| Alturado do solo até assoalho vão de carga | Y | 657 | |
| CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg) | | | |
| CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) | | | |
| Eixo dianteiro | | 1.500 | |
| Eixo traseiro | | 2.000 | |
| Total | | 3.500 | |
| Capacidade de carga | | 1.130 | 1.050 / 1.000 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | | 6.500 | |
| Peso Bruto Total (PBT) | | 3.500 | |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA | | | |
| Eixo dianteiro | | 1.350 | 1.470 / 1.440 |
| Eixo traseiro | | 1.020 | 980 / 1.060 |
| Total | | 2.370 | 2.450 / 2.500 |
| DESEMPENHO | | | |
| Relação de redução do eixo traseiro | | 3,73:1 | |
| Capacidade de rampa (gradeability) | | 55% | |
| Partida em rampa (startability) | | 30% | |
| Velocidade máxima no plano | | Limitada eletronicamente a 128 km/h | |



DAILY FURGÃO 30-160**MOTOR**

| | |
|---|--|
| Fabricante / Modelo | FPT F1C VGT |
| Alimentação | Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i> |
| Nº de cilindros / cilindrada / distribuição | 4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm ³ / Distribuição por corrente |
| Potência máxima | 160 cv @ (3500 rpm) |
| Torque máximo | 380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo) |
| Norma de emissões | PROCONVE P8 (Euro VI) |
| Teconologia de emissões | EGR / SCR |

TRANSMISSÃO E EMBREAGEM

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|--|--|
| Transmissão - Marca / Modelo | ZF 6S 480 VO (ZFEL55) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo / Acionamento | Manual / À cabo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relação de marcha | <table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>5,070</td> <td>3ª</td> <td>1,524</td> <td>5ª</td> <td>0,770</td> <td>Ré</td> <td>4,823</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>2,614</td> <td>4ª</td> <td>1,000</td> <td>6ª</td> <td>0,657</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 1ª | 5,070 | 3ª | 1,524 | 5ª | 0,770 | Ré | 4,823 | 2ª | 2,614 | 4ª | 1,000 | 6ª | 0,657 | | |
| 1ª | 5,070 | 3ª | 1,524 | 5ª | 0,770 | Ré | 4,823 | | | | | | | | | | |
| 2ª | 2,614 | 4ª | 1,000 | 6ª | 0,657 | | | | | | | | | | | | |
| Embreagem- Marca / Modelo / Tipo | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | |

EIXOS

| | |
|--------------------------|---|
| Traseiro - Tração / Tipo | Tração traseira - Eixo de simples redução |
| Marca / Modelo | Dana 267 |
| Relações de redução | 3,73 : 1 |

SUSPENSÕES

| | |
|------------------|--|
| Dianteira - Tipo | Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. |
| Traseira | Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora |

CHASSI

| | |
|----------|---|
| Tipo | Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm |
| Material | Aço Fe E 420 / LNE 380 |

DIREÇÃO

| | |
|----------------|--|
| Marca / Modelo | CAAS |
| Tipo | Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica |

FREIOS

| | |
|---|---|
| Freio de serviço | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito. |
| Freio de estacionamento | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro |
| ESP/ESC ☒ Sistema de Controle de Estabilidade | <p>HHC ☒ Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p>HBA ☒ Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada</p> <p>HFC ☒ Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p>HRB ☒ Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>EUC ☒ Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>RMI ☒ Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica</p> <p>ROM ☒ Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias</p> <p>TSM ☒ Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular</p> <p>LAC ☒ Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo</p> |

RODAS E PNEUS

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Rodas - Tipo / Dimensões | Aço / 6,5" x 16,0" |
| Pneus | 225 / 75 R16,0 |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)

| | |
|--------------------------|--|
| Tanque de combustível | 65 ℓ (plástico) |
| Tanque de Arla | 17 ℓ |
| Motor (cárter) | 8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro) |
| Caixa de câmbio | 2,4 ℓ |
| Sistema de arrefecimento | 10,9 ℓ |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|------------|---------------|
| Bateria | 12 V - 100 Ah |
| Alternador | 12V - 210A |

CABINE

| | |
|------|---|
| Tipo | Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão |
|------|---|