

DAILY FURGÃO 30-160

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA E UNIDADE MÓVEL - VOCACIONAL

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		12m ³
Distância entre eixos	A	3.520
Comprimento total	B	6.072
Comprimento vão de carga	E	3.540
Ângulo de abertura da porta posterior	-	270°
Largura da cabine	N	2.052
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429
Largura interna da caixa de carga	J	1.800
Altura da cabine - Sem carga/Com carga	D	2.779/2.609
Altura da caixa de carga	I	1.900
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.240
Bitola eixo dianteiro	C1	1.732
Bitola eixo traseiro	C2	1.699
Volume compartimento de carga (m ³)	-	12
Ângulo de entrada Sem carga/Com carga	G	22°/20°
Ângulo de saída Sem carga/Com carga	H	19°/16°
Ângulo de lombada Sem carga/Com carga	Z	18°/15°
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373
Vão livre dianteiro	K	218
Vão livre traseiro	L	170
Altura da porta lateral	T	1.800
Largura da porta lateral	U	1.216
Altura das portas traseiras	V	1.800
Largura das portas traseiras	W	1.530
Largura do veículo na parte traseira	X	1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y	649

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)

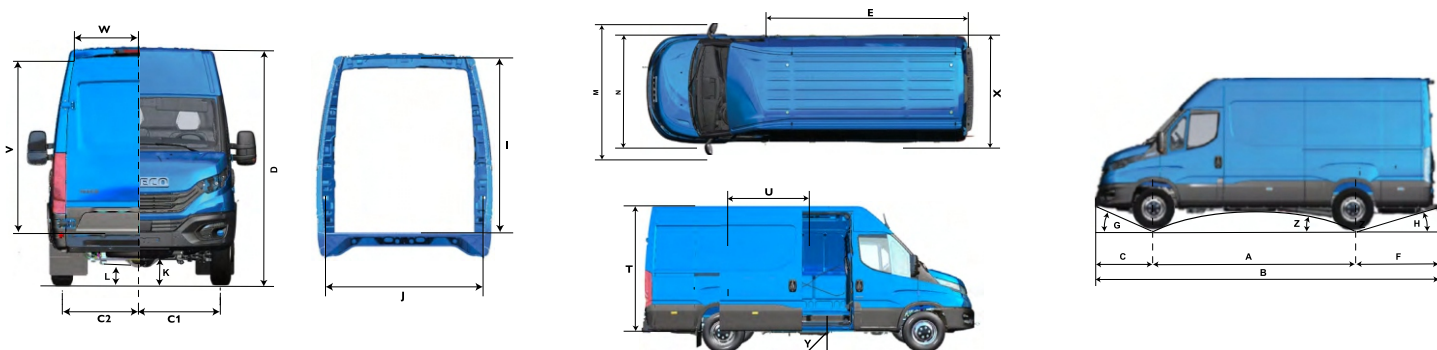
Eixo dianteiro	1.850
Eixo traseiro	2.050
Total	3.900
Capacidade de carga	1.400
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT)	3.900

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.440
Eixo traseiro	1.060
Total	2.500

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa (gradeability)	55%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY FURGÃO 30-160									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT F1C VGT							
Alimentação		Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>							
N° de cilindros / cilindrada / distribuição		4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³/ Distribuição por corrente							
Potência máxima		160 cv @ (3500 rpm)							
Torque máximo		380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)							
Norma de emissões		PROCONVE P8 (Euro VI)							
Teconologia de emissões		EGR / SCR							
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM									
Transmissão - Marca / Modelo		ZF 6S 480 VO (ZFEL55)							
Tipo / Acionamento		Manual / À cabo							
Relação de marcha		1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823
		2ª	2,614	4ª	1,000	6ª	0,657		
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo		Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico							
EIXOS									
Traseiro - Tração / Tipo		Tração traseira - Eixo de simples redução							
Marca / Modelo		Dana 267							
Relações de redução		3,73 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira - Tipo		Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.							
Marca / Modelo		Streparava Quadtor							
Traseira		Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo		Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 380							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		CAAS							
Tipo		Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica							
FREIOS									
Freio de serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade EESP/ESC, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.							
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro							
ESP/ESC - Sistema de Controle de Estabilidade		HHC - Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo							
		HBA - Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada							
		HFC - Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS							
		HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros,aumentando sua capacidade de manobra							
		EUC - Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra							
		RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica							
		ROM - Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias							
		TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular							
RODAS E PNEUS		LAC - Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo							
Rodas - Tipo / Dimensões		Aço / 6,5" x 16,0"							
Pneus		225 / 75 R16,0							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (Litros)									
Tanque de combustível / Material		65 ℓ / Plástico (série) ou 90 ℓ / Plástico (opcional)							
Tanque de Arla		17 ℓ							
Motor (cárter)		8,6 ℓ (sem troca de filtro); 9,3 ℓ (com troca de filtro)							
Caixa de câmbio		2,4 ℓ							
Sistema de arrefecimento		10,9 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		12 V - 100 Ah							
Alternador		12V - 210A							
CABINE									
Tipo		Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão							