

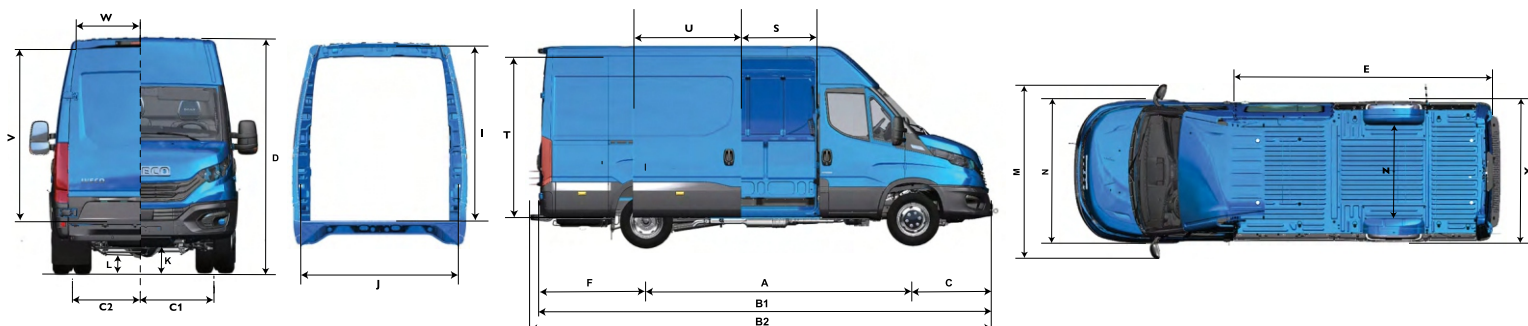
**IVECO**

DAILY FURGÃO 55-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold

 Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		TETO H2	
Distância entre-eixos	A	3.520	4.100
Comprimento total - Sem opcional sensor de ré	B1	6.072	7.206
Comprimento total - Com opcional sensor de ré	B2	6.092	7.226
Largura da cabine - Com retrovisores	M	2.429	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.052	
Altura - Sem carga	D	2.770	2.794
Balanço dianteiro	C	1.048	
Balanço traseiro	F	1.240	1.825
Bitola eixo dianteiro	C1	1.701	
Bitola eixo traseiro	C2	1.541	
Comprimento vão de carga	E	3.540	4.680
Altura da caixa de carga	I	1.900	
Largura interna da caixa de carga	J	1.800	
Volume compartimento de carga (m³)	-	12	16
Altura da porta lateral	T	1.800	
Largura da porta lateral	U	1.216	
Largura vão da porta lateral	S	1.260	
Altura das portas traseiras	V	1.800	
Largura das portas traseiras	W	1.530	
Largura veículo na parte traseira	X	1.976	
Raio de giro - Entre paredes	-	6.683	7.595
Raio de giro - Entre pneus	-	6.373	7.282
Vão livre dianteiro	K	213	
Vão livre traseiro	L	156	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro		1.850	
Eixo traseiro		3.450	
Total		5.300	
Capacidade de carga - Manual / Automático	2.680 / 2.690		2.508 / 2.530
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		8.000	
Peso Bruto Total (PBT)		5.300	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.470 / 1.466		1.515 / 1.500
Eixo traseiro - Manual / Automático	1.150 / 1.144		1.277 / 1.270
Total - Manual / Automático	2.620 / 2.610		2.792 / 2.770
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)			
Relação de redução do eixo traseiro		4.10:1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático		47% / 45%	
Partida em rampa - Manual / Automático		26% / 45%	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY FURGÃO 55-180																					
MOTOR																					
Fabricante / Modelo				FPT / F1C Max																	
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																	
Nº de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 2.998 cm³																	
Potência máxima				180 cv @ (3.500 rpm)																	
Torque máximo				430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																	
Faixa de rotação econômica				1.500 a 2.400 rpm																	
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																	
TRANSMISSÃO																					
Marca / Modelo  Manual / Automático				ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																	
Acionamento				Manual / Automático																	
Nº de marchas  Manual / Automático				6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																	
Relações de marchas				Manual							Hi-Matic										
				1ª	5,070	3ª	1,524	5ª	0,770	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	Ré	3,317
				2ª	2,614	4ª	1,00	6ª	0,657			5ª	1,285	6ª	1,000	7ª	0,839	8ª	0,667		
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																					
Fabricante / Tipo				Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																	
Diâmetro do disco (mm)				280 mm																	
EIXO TRASEIRO																					
Tração / Tipo				Tração traseira / Eixo de simples redução																	
Marca / Modelo				Dana / 267																	
Relação de redução				4,10 : 1																	
SUSPENSÕES																					
Dianteira / Modelo				Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora, barras de torção longitudinais e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.																	
Traseira				Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora																	
CHASSI																					
Tipo				Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																	
Material				Aço Fe E 420 / LNE 380																	
DIREÇÃO																					
Marca / Modelo				CAAS																	
Tipo				Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																	
FREIOS																					
Freio de serviço				A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.																	
				ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																	
Freio de estacionamento				Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																	
ESP/ESC  Sistema de Controle de Estabilidade				HHC  Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.																	
				HBA  Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.																	
				HFC  Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.																	
				HRB  Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.																	
				EUC  Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.																	
				RMI  Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.																	
				ROM  Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.																	
				TSM  Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.																	
				LAC  Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																	
RODAS E PNEUS																					
Rodas - Material / Dimensões				Aço/5"x16"/Rodagem traseira dupla																	
Pneus				195/75 R16																	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																					
Tanque de combustível / Material				90 <i>ℓ</i> / Plástico																	
Tanque de Arla				17 <i>ℓ</i>																	
Motor (cárter)				8,6 <i>ℓ</i> (9,3 <i>ℓ</i> com troca de filtro)																	
Caixa de câmbio - Manual / Automático				2,4 <i>ℓ</i> / 9,5 <i>ℓ</i> (para reposição abastecer 5 <i>ℓ</i>)																	
Sistema de arrefecimento				10,9 <i>ℓ</i>																	
SISTEMA ELÉTRICO																					
Bateria				12 V x 100 Ah																	
Alternador				12V - 210 A																	
CABINE																					
Tipo				Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																	
Segurança				Air bag para motorista e passageiro (opcional)																	