

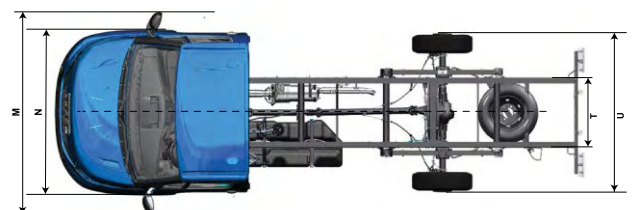
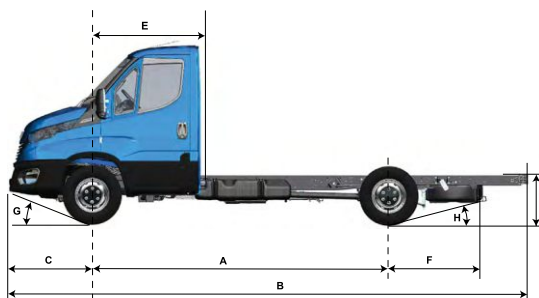
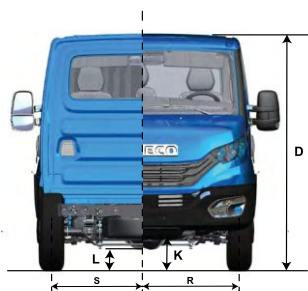


DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência:

- ☐ Branco Iveco
- ☐ Amarelo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Vermelho Modena
- ☐ Vermelho Ferrara
- ☐ Marrom Verona
- ☐ Prata Bari
- ☐ Cinza Mônaco
- ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES	
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.429	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.052	
Altura da cabine	D	2.285	2.283
Altura chassi ao solo	J	795	809
Ângulo de entrada	G	18°	
Ângulo de saída	H	16°	
Balanço dianteiro	C	1.048	
Balanço traseiro	F	1.329	1.754
Bitola eixo dianteiro	R	1.732	
Bitola eixo traseiro	S	1.699	
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733
Vão livre dianteiro	K	252	
Vão livre traseiro	L	226	
Espessura longarinas (externo)	T	864	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410	
Largura veículo na parte traseira	U	1.955	
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.500	
Eixo traseiro - Manual / Automático		2.000	
Total - Manual / Automático		3.500	
Capacidade de carga - Manual / Automático	1.445 / 1.410		1.430 / 1.390
Capacidade máxima de tração (CMT)		6.500	
Peso Bruto Total (PBT)		3.500	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro - Manual / Automático	1.445 / 1.470		1.450 / 1.470
Eixo traseiro - Manual / Automático	610 / 620		620 / 640
Total - Manual / Automático	2.055 / 2.090		2.070 / 2.110
DESEMPENHO			
Relação de redução do eixo traseiro		3,73:1	
Capacidade de rampa - Manual / Automático		55% / 69%	
Partida em rampa - Manual / Automático		30% / 69%	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm³
Potência máxima - Manual / Automático	160cv (3.500 rpm) / 180cv (3.500 rpm)
Torque máximo - Manual / Automático	380Nm (1.600 - 2.900 rpm) / 430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO

Marca / Modelo - Manual / Automático	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP
Acionamento	Manual / Automático
Nº de marchas - Manual / Automático	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré

Relações de marchas	Manual										Hi-Matic									
	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,534	4ª	1,000	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	5ª	1,285
	5ª	0,770	6ª	0,657							6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667	Ré	-3,317		

EMFREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL

Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO

Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	3,73 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas

CHASSI

Tipo	Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro

ESP Ⓢ Sistema de Controle de Estabilidade	HHC Ⓢ Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA Ⓢ Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC Ⓢ Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB Ⓢ Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC Ⓢ Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI Ⓢ Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM Ⓢ Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM Ⓢ Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC Ⓢ Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.
--	--

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples
Pneus	225/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustível / Material	90 ℓ Plástico
Tanque de Arla	17 ℓ
Motor (cárter)	8,6 (9,3 ℓ com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automático	2.4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)
Sistema de arrefecimento	10.9 ℓ
Eixo traseiro diferencial	3.2 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 Ah

CABINE

Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.